

# „Gázgyár a Sugovica partján”

Ipartörténeti kalauz a bajai gázszolgáltatás történetéből

## Baja város gazdasági szerepe

Az 1800-as évek elején a Magyar Királyság első 10 kereskedelmi központjainak egyike.

Lakossága a korabeli nagyvárosokéhoz volt hasonló

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Baja                      | 11.133 |
| Pécs                      | 10.982 |
| Temesvár                  | 11.170 |
| Kiskunhalas               | 10.837 |
| Szeged                    | 31.716 |
| Budapest (Kőbánya nélkül) | 80.382 |

1830-tól kövezett utcák

1833-tól kisebb megszakításokkal (háborúk) folyamatos a városi közvilágítás

A gabonakereskedelem vasúti szállításával gazdasági potenciálja rohamosan veszít jelentőségéből (1869)

A kiegyezés után átrétegződés a modern polgárság irányába



A nyugati áruforgalmat lerövidítő Ferenc tápcsatorna és a Ferenc-csatorna



## Gázgyár alapítás

1872-ben szerződést kötnek Eggels Károly berlini vállalkozóval a légszesz bevezetésére

Az 1873-as gazdasági válság, majd a Budapest-Zimony közötti vasút megépítésével egyre tolódott a megvalósítás

1880-ban újabb sikertelen kísérlet Friedrich Pippig berlini vállalkozóval a légszeszgyár alapításra

Temesvár villamos világításának példájára (1884) vizsgálta a város a villanyvilágítás bevezetésének lehetőségét is

1885-ben tárgyalások kezdődtek August Riedingerrel, amely már sikeres volt és 50 éves koncesszióba került a közvilágítás

A „Bajai Légszeszgyár – Gasanstalt Baja” 1887. február 13.-án kezdte meg a szolgáltatását és akkor gyújtak fel a városban az első légszeszlámpák

A légszeszgyár évi 150 000 m<sup>3</sup> légszesz előállítására volt alkalmas

1 db 5 és 2 db 2 retortás Böcker kemence

120 légszeszlámpa, majd rövid időn belül újabb 84

A magánlángok száma meghaladta az ezret



— Légszeszvilágítás — Ba-  
jáján. Baja város törvényhatósági bizottsága a  
f. hó. 11-én tartott rendes közgyűlésén a város-  
nak légszesz világítását határozta el és erre nézve  
a világítási bizottság és Riedinger augsburgi  
gépgyáros közt létre jött szerződést jóváhagyta.  
Ha a kormány jóváhagyása sem késik, úgy Baja  
városában még az idén lesz a légszeszvilágítás  
behozva.



## Egyesített Légszeszgyárak Részvénytársaság

1889-ben Riedinger az érdekeltségeit az „Vereinigte Gaswerke von Augsburg” társaságba vonta össze, mely neve Egyesített Légszeszgyárak Részvénytársaság lett

Az összevonáskor a társaságnak egyedül a Bajai Gázgyár volt a magyarországi gázműve

1893-ban már 18 gázmű volt a társaság tulajdonában

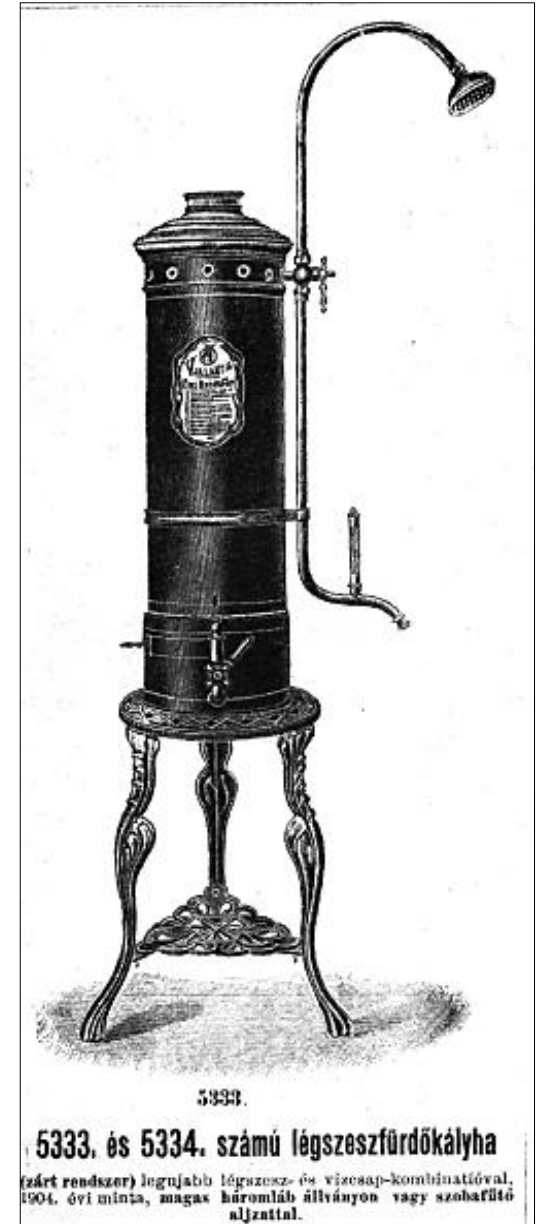
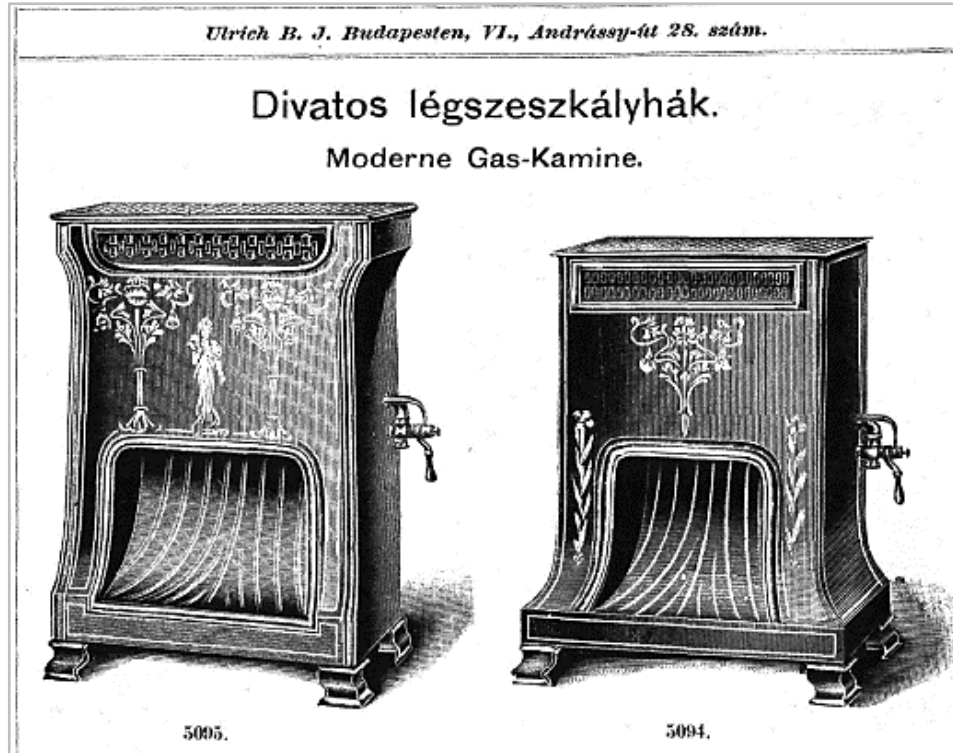






## Háztartási célú gázfelhasználás terjedése

Kezdetekben csak világítási céllal került a légszesz bevezetésre a polgári ingatlanokba, de a háztartások modernizálásával másirányú felhasználásuk is rohamosan terjedt



## Háborús nehézségek

1910-1915 a gázgyár fejlesztésének évei, a termelés meghaladta a 260 000 m<sup>3</sup>-t

1917-től csökkenő sziléziai szénzállítások, részleges leállások

1918 november 13-án az I. Világháború lezárásának tűzszüneti megállapodásának napján szerb megszállás alá kerül Baja. A gázgyártás szénhiány miatt december 18.-án hosszabb ideig leáll

A szerb megszállásból 1921 augusztus 20.-án kerül vissza a város és vele együtt a gázgyár a magyar hatóságokhoz. Előtte néhány napig a Baranya-Bajai Szerb-Magyar Köztársaság fennhatósága alá kerül





## A gázgyár megváltása

1921 október 28.-án a gázszolgáltatás újra indul 388 fogyasztóval, a normál üzemmenetet 1923-ban éri el a háború előtti 628 fogyasztói számmal

1922-23-ban megindultak a gázgyár város általi megváltásának tárgyalásai, mely közben derül ki, hogy a gázgyárat már 1921-ben eladták

Baja thj. Város 1923 december 1-én 195 millió papír, ill. 30.000 aranykorona vételárért megváltotta a koncessziós szerződést és a gázgyárat tulajdonba vette

— **A bajai gázgyár szenzációja.** A bajai gázgyárról, mely világítási előleget vett föl az elmúlt télen a közönségtől, anélkül hogy világított volna s melyet a város minap az *augsburgi gázgyártól vásárolt meg*, mivel a város úgy tudta, hogy a bajai gyár annak képezi tulajdonát. — most kiderült, hogy a gázgyárt már rézbben annak megbízott igazgatója, *Molnár Géza* még a szerb megszállás alatt 670.000 márkáért megvásárolta, dacára annak, hogy a városnak szerződésileg biztosítva volt az elővételi joga, melyet nem respektált a volt tulajdonos. Molnár igazgató a végtetekig tagadta, hogy tulajdonosa lenne a gyárnak, melyet haszonnal akart a városnak tovább eladni, de a bajai polgármester, *Vojnics Ferenc dr.* és *Nyiraty Dezső dr.* tiszti főügyész nesztél véve ezen közbevetelt eladásnak, Molnár igazgató állandó lakóhelyén, Budapesten detektivekkel kutattatott, sőt házkutatást is végeztek Molnár lakásán, hol megtalálták az augsburgi gázgyárral kötött *vételi szerződést*, melyről azért nem értesítette a várost, mivel csakis mint megbízott akart szerepelni. A város most a volt igazgatónak a gázgyárért csakis 670.000 márkát akar fizetni, mint amennyiért azt Molnár az augsburgiaktól vette.

Baja, 1923. december 2. **• Vasárnap. •** XXIII. évfolyam 279. szám.

# Független Magyarország

|                                  |   |   |   |                                  |
|----------------------------------|---|---|---|----------------------------------|
| Egy szám<br><b>200</b><br>korona | Szerkesztőség és kiadóhivatal:<br>Mátyás király-tér 8. szám.<br>Telefonszám: 104. | Feliról szerkesztő:<br><b>FODOR KÁROLY</b><br>Helyettes szerkesztő:<br><b>JEGESS JÓZSEF</b> | Előfizetési árak:<br>Egy óra — — — — 5000 K<br>Negyevévre — — — — 15000 K | Egy szám<br><b>200</b><br>korona |
|----------------------------------|---|---|---|----------------------------------|

**A közgyűlés hozzájárult a gázgyár megvételéhez.**

**A Pénzügyi Központtól 350 millió korona kölcsönt vesz fel a város. — Per nélkül nem valószínű, hogy perfektuálják az üzletet. — A tegnapi közgyűlés.**

A tegnapi rendkívüli közgyűlés tárgysorozatának első pontja a gázgyár megvételének kérdése volt. Nyiraty D. az előzőleg részletesen ismertette az ügyet. Egyedül az új gáztartály van jó állapotban, mely egyesek átfutása után teljesen használatos. A régi gáztartály csak költséges javítás után lehetne bármilyen ügyben vonatik is a gázgyárat — egyelőre nem lehet használni. A szakszervezetek és a városi tanácsok egyetértéssel a városnak a gázgyár megvételét ajánlják. A városi tanács a gázgyár megvételét a közgyűlésnek ajánlja.



## Gázgyári felújítás és villanytelep

1925-ben a város részesül a Speyer dollár kölcsönből a háború utáni infrastrukturális beruházások megvalósítására

1925-ben újabb felújítás

- egy 3 retortás és egy 4 retortás Böcker típusú kemence
- gázszívó berendezés
- kátrány leválasztó
- hűtő és mosókészülék

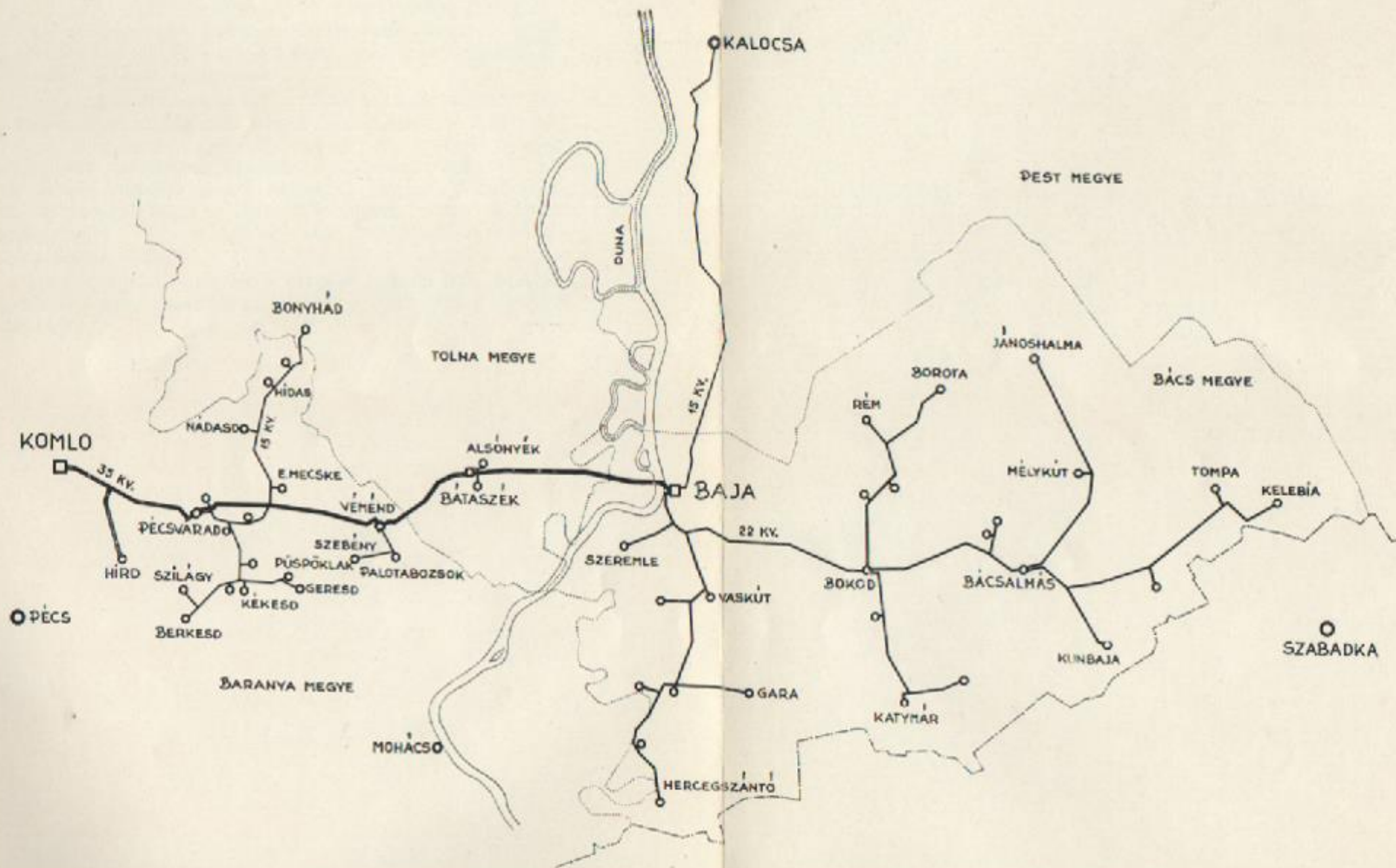
1926-ban 269 közvilágítási lámpa, 762 db világítási gázmérő és 286 háztartási gázmérő volt felszerelve

Magyarország városai közül Baja városát villamosították utolsóra, viszont Baja volt az első város, amelyet mindjárt a kezdetben távvezetékéről láttak el villamos energiával

1926 április 12.-én létrejött a Komlói Állami Szénbánya Hivatallal a villamos áram vásárlásra kötött szerződés

A Bajai Gázművek új nevet kapott







## Korszerűsítés és szociális gondoskodás

A villamos energiaellátás bevezetése jelentősen csökkentette a város gázfelhasználását. Szükségessé váltak a kemencék felújításai. 1935-ben áttértek a Goffin rendszerű kemencében történő gázgyártásra. A napi kapacitást 4000 m<sup>3</sup>-re növelték.

A szakembereknek részére szolgálati lakások épültek, majd a gyártelepről leválasztva 12 kabinból álló öltözőt és csonakkikötőt is építettek.

Főzőtanfolyamokat szerveztek a gázfelhasználás növelése érdekében

A társaság új elnevezése: Baja Város Közművei, Baja



**Magyar Gázgyárak Országos Szövetsége.**  
**K I M U T A T Á S**  
a magyarországi gázgyárak hasznosított gázleadásairól, 1930—31-ben.

| Város neve   | 1931        | 1930        | +1931    |
|--|-------------|-------------|----------|
| Budapest (Ujpesttel, illetve 1931-ben Kispesttel is) . . . . . | 94.428.032  | 93.716.544  | +711.488 |
| Baja . . . . .   | 418.394     | 410.453     | + 7.941  |
| Debrecen . . . . .   | 1.879.866   | 1.948.823   | — 68.957 |
| Győr . . . . .   | 2.324.894   | 2.134.524   | +190.370 |
| Miskolc . . . . .  | 690.108     | 695.183     | — 5.075  |
| Pécs . . . . .   | 800.016     | 805.095     | — 5.079  |
| Sopron . . . . .   | 294.022     | 270.060     | + 23.962 |
| Szeged . . . . .   | 1.577.473   | 1.650.430   | — 72.957 |
| Székesfehérvár . . . . .                                       | 390.200     | 367.000     | + 23.200 |
| Szombathely . . . . .  | 536.615     | 545.068     | — 8.453  |
| Összesen . . . . .   | 103.339.610 | 102.543.180 | +796.430 |
| Vidéki városok, Budapest nélkül . . . . .                      | 8.911.578   | 8.826.636   | + 84.942 |

Budapest, 1932 április hó.

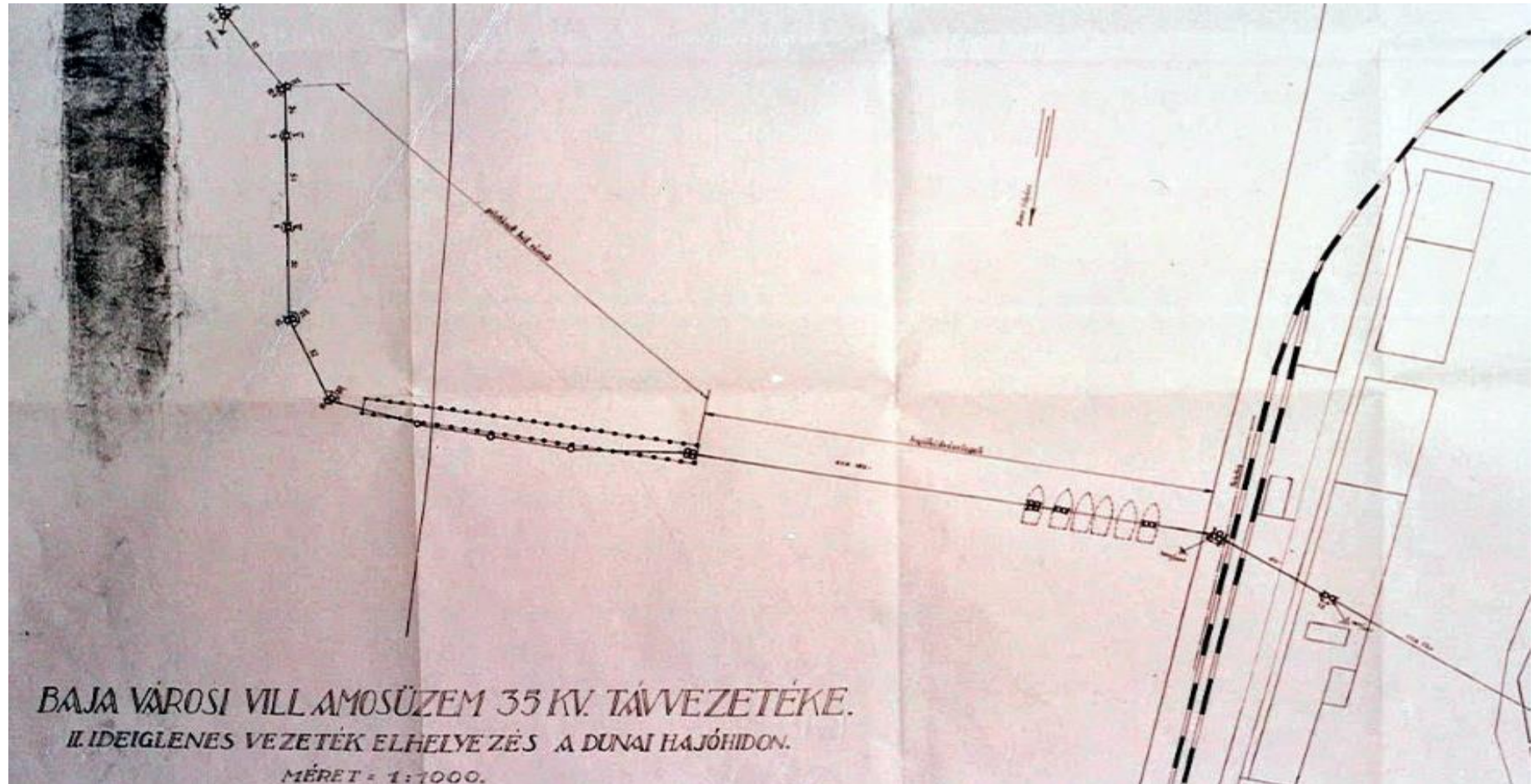
**Bernauer**  
ügyv. igazgató.



## Háború

A Bajai Duna-híd 1944 szeptember 21.-i lebombázásával megszűnik a térség áramellátása

A gázgyár a szovjet csapatok bevonulása során is folyamatosan termelt, csak 1945 március 19.-én a meglévő szénkészletek felhasználását követően állt le



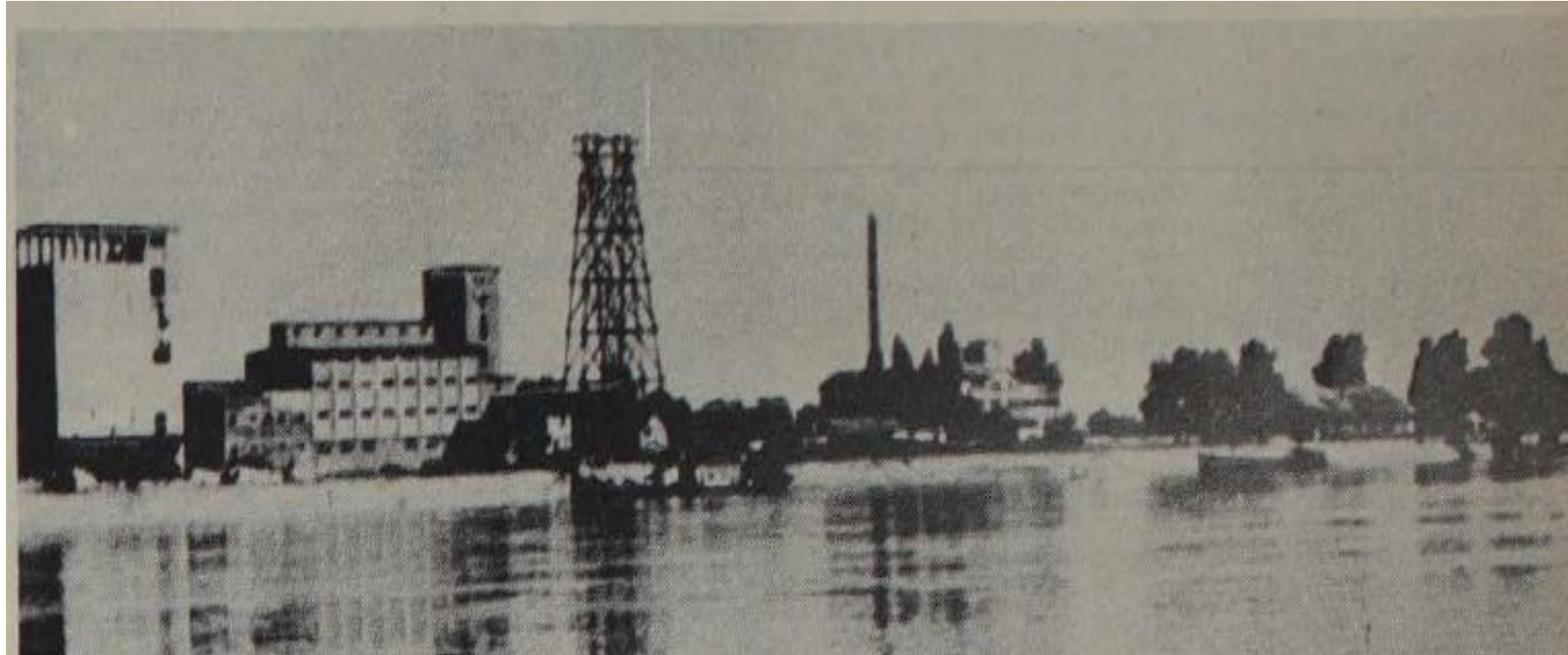
Pontonhidas dunai átvezetés, 1945



## Háború

A Bajai Duna-híd 1944 szeptember 21.-i lebombázásával megszűnik a térség áramellátása

A gázgyár a szovjet csapatok bevonulása során is folyamatosan termelt, csak 1945 március 19.-én a meglévő szénkészletek felhasználását követően állt le



A Duna bajai oldalán épített fagúla, 1945-1954 között

## Államosítás és községestítés

1949 január 1-én a villamos üzemet állami kezelésbe vették

A gázgyárat Bajai Gázmű Községi Vállalattá alakították

1949-ben újra megkezdte üzemét a gázgyár

1952-ben már 720.000 m<sup>3</sup> felett a gáztermelés

Növekvő éves fogyasztói bekapcsolás

1955-ben a város elhatározza, hogy a városi vízmű hálózatának üzemeltetését is a Gázgyárra bízza (de ez a következő évi események miatt megghiúsult)



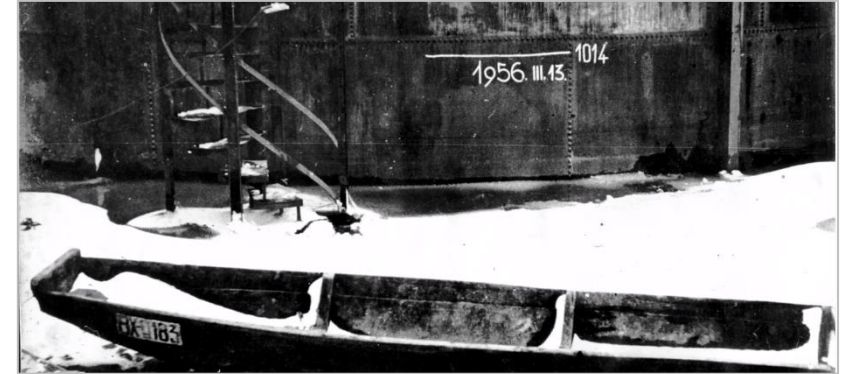


## 1956-os jeges árvíz

A március 11.-i jeges ár elmosza a Vörös-hidat és elönti a gázgyárat a víz



A FŐGÁZ és a katonaság nyújt segítséget a várost ellátó gázvezeték újjáépítésében  
Az októberi forradalmi események során folyamatos a gázszolgáltatás



## A Bajai Gázmű megyei vállalat majd a DÉGÁZ üzemegysége lesz

1963-tól átveszi a megye PB gázellátását, 1964-től Bács-Kiskun megyei Gázmű Vállalat Baja az új elnevezése

A PB palackos fogyasztók száma meghaladta a 12.000-et, a városi gáztermelés 3 millió m<sup>3</sup> feletti volt

1965-ben a jelentős fogyasztói igények kielégítésére két benzinbontó létesítéséről döntöttek

A Kardoskút-Dunaújváros közötti földgázhálózat 1966-ban épült ki, amely lehetővé tette Kecskemét város földgázhálózatba történő bekapcsolását. Ezt a fejlesztést a társaság kapta feladatul

A társaság Üzemegységet alapít Kecskeméten

1967 április 26.-án került bekapcsolásra Magyarország egymilliomodik gázfogyasztója Kecskeméten

1967-re a bajai gázgyár kapacitása napi 36.000 m<sup>3</sup>-re emelkedik. A gáz minősége 5000 kcal/Nm<sup>3</sup>, a vezetékes gázfogyasztók száma már meghaladja a 4500-at

1967 július 1-vel a Bács-Kiskun megyei Gázmű Vállalat beolvad a Szegedi Gázműbe és létrejön a Délalföldi Gázgyártó és Szolgáltató Vállalat

Az éves városi gázfelhasználás meghaladja a 7,3 millió köbmétert



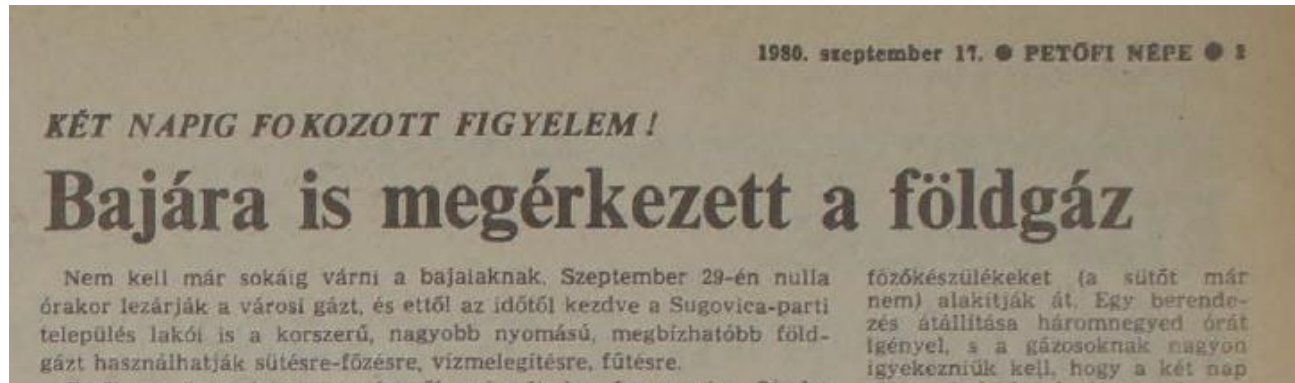
Halász Ferenéné boldogan nézi az ajándék-gázboylert, amelynek működését a gázmű igazgatója, Szécsényi János magyarázza.



## A DÉGÁZ Bajai Üzemegysége

1980-ban megérkezik a földgáz Bajára

4728 fogyasztónál cca. 13.000 készülék átállítása történik meg földgázra, 180-200 DÉGÁZ-os dolgozó részvételével

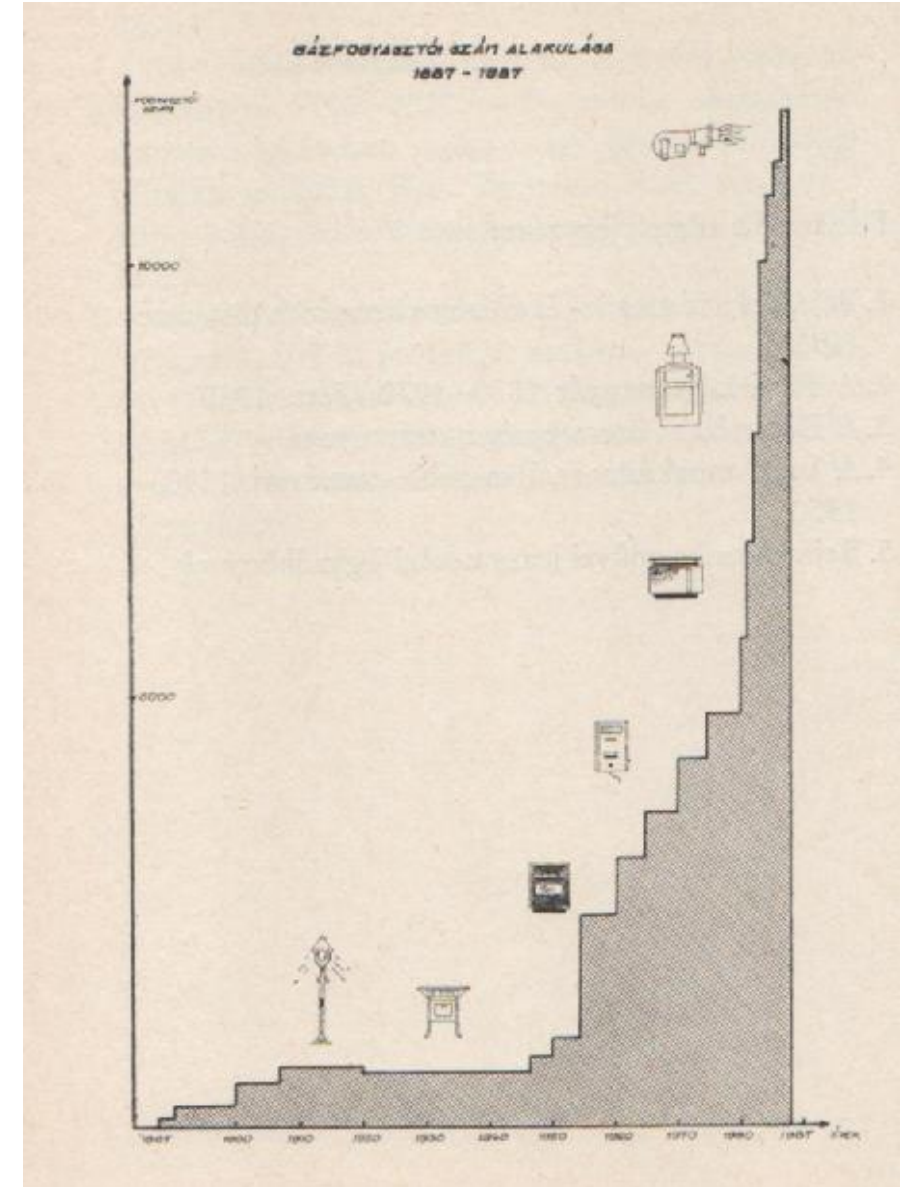


1980 szeptember 28.-án 20 órákor leállt a városi gáztermelés a városban.

1980-ban Erky Tamás gazdasági igazgató vezetésével kidolgozásra kerül az önerős vezetékipítési rendszer, amelyet az egész országra kiterjesztettek és megindult a „Falugázosítási program”

1987-ben már 16 településen valósították meg a földgázellátást a Bajai Üzemegység területén

1985-re az üzemegységhez tartozó földgázfogyasztói szám 11.265-re emelkedett



## A közelmúlt

A Bajai Üzemegység önálló gazdasági mutatói a DÉGÁZ-ba való beolvadással megszűntek, de az üzemeltetéshez nélkülözhetetlen műszaki adatok továbbra is kimutatásra kerültek

| Műszaki mutatók 1999                |           |         |             |                            |                |
|-------------------------------------|-----------|---------|-------------|----------------------------|----------------|
| Megnevezés                          | Baja      | Kalocsa | Kiskunhalas | Bajai Területi Igazgatóság | DÉGÁZ összesen |
| Ügyfélszám                          | 35 366    | 26 771  | 22 707      | 84 844                     | 481 385        |
| Átadóállomások (db)                 | 5         | 3       | 5           | 13                         | 72             |
| Gázelosztó vezeték hossza (m)       | 1 087 984 | 944 431 | 830 772     | 2 891 850                  | 11 808 711     |
| Nyomásszabályzó állomások           | 50        | 30      | 14          | 94                         | 420            |
| Éves új fogyasztói bekapcsolás (db) | 1 303     | 1 203   | 576         | 3 082                      | 12 029         |





## A könyv

A „**Gázgyár a Sugovica parton**” című könyv sokkalta részletesebben, eseménydúsabban írja le a város gázszolgáltatását és egyben elektromos szolgáltatását is, – amíg az a gázgyár feladatköre volt – és nagyon sok érdekes, kalandos eseményt, történetet ismerhetünk meg erről a gazdálkodó egységről, a korabeli gázgyártásról, gázfelhasználásról, valamint a város történetéből is.

Kellemes időtöltést kívánok a könyv olvasásához!

# Köszönöm megtisztelő figyelmüket!